



សុន្ទរកថា

អគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន

**ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ
តំណាងដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់របស់ សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន
នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ថ្លែងក្នុង**

ពិធីបិទសន្និបាតបូកសរុបការងារសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន

ឆ្នាំ ២០២២ និង ទិសដៅការងារ ឆ្នាំ ២០២៣

ទីស្តីការក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន, ថ្ងៃទី ១៦ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៣



- ឯកឧត្តម **ស៊ុន ចាន់ថុល**, ទេសរដ្ឋមន្ត្រី, រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន;
- ឯកឧត្តម, លោកជំទាវ, លោក, លោកស្រី!

ថ្ងៃនេះ, ខ្ញុំពិតជាមានកិត្តិយស និង សេចក្តីសោមនស្សជាអនេក ដោយបានទទួលបុព្វសិទ្ធិ ដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់បំផុតពី សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ធ្វើជាអធិបតី ក្នុងពិធីបិទ សន្និបាតបូកសរុបការងាររបស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ឆ្នាំ ២០២២ និង លើកទិសដៅការងារ ឆ្នាំ ២០២៣ ។

បន្ទាប់ពីបានស្តាប់យ៉ាងយកចិត្តទុកដាក់, ខ្ញុំសូមអរគុណ ឯកឧត្តម **ស៊ុន ចាន់ថុល**, ទេសរដ្ឋមន្ត្រី, រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ដែលបានធ្វើរបាយការណ៍បូកសរុបយ៉ាងក្បោះក្បាយ អំពីលទ្ធផលការងាររបស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ដោយបានឆ្លុះបញ្ចាំងអំពីកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែង ប្រកបដោយភាពប៉ិនប្រសប់ និង ភាពបុរេសកម្មរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំ និង មន្ត្រីរាជការគ្រប់លំដាប់ថ្នាក់នៃក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ក្នុងការបំពេញតួនាទី និង ភារកិច្ចរបស់ខ្លួន អស់ពីកម្លាំងកាយចិត្ត និង ប្រាជ្ញាស្មារតី នៅក្នុងឆ្នាំ ២០២២ កន្លងទៅ ។ ច្បាស់ណាស់ថា កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងទាំងអស់នេះ បាននាំមកនូវសមិទ្ធផល និង ស្មារតីជោគជ័យ

ដែលបាន និង កំពុងចូលរួមចំណែកយ៉ាងសំខាន់ ក្នុងការស្តារ និង ជំរុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ច ក្រោយវិបត្តិនៃជំងឺកូវីដ-១៩, ឈានឆ្ពោះទៅសម្រេចបាននូវចក្ខុវិស័យរយៈពេលមធ្យម និង វែង របស់កម្ពុជា ។ ខ្ញុំពិតជាមានមោទនភាព ចំពោះវឌ្ឍនភាព និង សមិទ្ធផលនានា ក្នុងវិស័យ សាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន និង សូមសម្តែងនូវការកោតសរសើរ និង វាយតម្លៃខ្ពស់ ចំពោះ កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងរបស់ ឯកឧត្តមទេសរដ្ឋមន្ត្រី **ហ៊ុន ចាន់ថុល**, ព្រមទាំងឯកឧត្តម, លោក- ជំទាវ, ជាថ្នាក់ដឹកនាំ និង មន្ត្រីរាជការគ្រប់លំដាប់ថ្នាក់នៃក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ដែលបានខិតខំបំពេញតួនាទី និង ភារកិច្ចរបស់ខ្លួន ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និង ការទទួល ខុសត្រូវខ្ពស់ ។

ឯកឧត្តម, លោកជំទាវ, លោក, លោកស្រី!

ការគ្រប់គ្រងបានយ៉ាងប្រសើរនូវស្ថានភាពនៃជំងឺកូវីដ-១៩ ក្នុងរយៈពេលជាងបី ឆ្នាំកន្លងទៅ គឺជាបទពិសោធដ៏មានតម្លៃមិនអាចកាត់ថ្លៃបាន របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ក្រោម ការដឹកនាំប្រកបដោយភាពឈ្លាសវៃ, ភាពប្រាកដនិយមខ្ពស់ និង ចក្ខុវិស័យវែងឆ្ងាយ របស់ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែល បានយល់ច្បាស់អំពីសភាពការណ៍ និង បានត្រៀមខ្លួនជាស្រេចយ៉ាងល្អ ដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹង វិបត្តិនៃសុខុមាលភាពសាធារណៈជាសកលនេះ ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់, ជាពិសេស បាន ប្រែក្លាយគ្រាលំបាកនៃវិបត្តិកូវីដ-១៩ ទៅជាកាលានុវត្តភាពសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍវិស័យសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន, ទាំងផ្នែករឹង និង ផ្នែកទន់ ។

នៅលើការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្នែករឹង, រាជរដ្ឋាភិបាលបានបញ្ចប់ការសាងសង់ និង សម្ពោធជាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការ នូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តសំខាន់ៗជាច្រើន ជាអាទិ៍៖ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ និង ក្រុងសៀមរាប; ផ្លូវលឿន ភ្នំពេញ-ក្រុងព្រះសីហនុ; ផ្លូវជាតិលេខ ២១; ស្ពានឆ្លងទន្លេមេគង្គក្រូចធ្មារ-ស្ទឹងត្រង់; ព្រមទាំងស្ពាន និង ច្រកព្រំដែន ជាដើម ។ ទន្ទឹមនេះដែរ, គម្រោងធំៗជាច្រើនដែលនឹងក្លាយជាកត្តាលើក ក្នុងការជំរុញពាណិជ្ជកម្ម និង កំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាមួយ ក៏ត្រូវបានបើកការដ្ឋាន និង ចាប់ផ្តើមដំណើរការសាងសង់ដោយ រលូន រួមមាន៖ ព្រលានយន្តហោះអន្តរជាតិតេជោក្រុងតាខ្មៅ; ព្រលានយន្តហោះអន្តរជាតិ សៀមរាប-អង្គរ; ផ្លូវជាតិលេខ ៤១; ផ្លូវជាតិលេខ ៣១; ផ្លូវជាតិលេខ ៣៣; ផ្លូវជាតិលេខ ៧ (ស្ពាន-កំពង់ចាម) និង ស្ពានឆ្លងកាត់ទន្លេមេគង្គនៃខេត្តក្រចេះ ។

ដោយឡែក, សម្រាប់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្នែកទន់, ខ្ញុំក៏សូមកោតសរសើរ និង វាយតម្លៃ ខ្ពស់ ចំពោះការបញ្ចប់ការសិក្សាផ្លូវថ្នល់ក្រោមដីក្នុងភូមិសាស្ត្ររាជធានីភ្នំពេញ; ការសិក្សាបឋម

នៃគម្រោងលើកកម្រិតខ្សែផ្លូវដែកលឿនភាគខាងជើង ភ្នំពេញ-ប៉ោយប៉ែត; ការសិក្សាគម្រោងផ្លូវ
នាវាចរណ៍ និង ប្រព័ន្ធកម្សាន្តការកម្មទន្លេបាសាក់; ផែនការមេអន្តរកាលស្តីពីការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធ
ដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និង កម្សាន្តការកម្ម; ព្រមទាំងសមិទ្ធផលជាច្រើនទៀត ក្នុងវិស័យ
ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ។

ឯកឧត្តម, លោកជំទាវ, លោក, លោកស្រី!

កត្តាសុខសន្តិភាពពេញលេញ, ស្ថិរភាពម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចរឹងមាំ និង ភាពសុខដុមរមនា
ក្នុងសង្គម ក្រោមគោលនយោបាយ និង យុទ្ធសាស្ត្រច្បាស់លាស់ និង មោះមុត របស់រាជរដ្ឋា-
ភិបាលកម្ពុជា, ពិសេស ជោគជ័យដ៏ត្រចះត្រចង់នៃការរៀបចំ និង ភាពជាប្រធាននៃកិច្ចប្រជុំ
កំពូលអាស៊ាន និង កិច្ចប្រជុំកំពូលពាក់ព័ន្ធ កាលពីឆ្នាំ ២០២២ កន្លងទៅ បាន និង កំពុងធ្វើឱ្យ
កម្ពុជា កាន់តែមានកិត្តិនាមល្បីរន្ទី និង ទទួលបាននូវការកោតសរសើរលើឆាកអន្តរជាតិ ។
ជាមួយគ្នានេះ, ជោគជ័យរបស់កម្ពុជា ក្នុងការប្រយុទ្ធប្រឆាំងនឹងជំងឺកូវីដ-១៩, ការបើកដំណើរការ
សកម្មភាពសង្គម-សេដ្ឋកិច្ចឡើងវិញពេញលេញបានឆាប់ និង ការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ពី
សង្គ្រាមរវាងរុស្ស៊ី និង អ៊ុយក្រែន តាមរយៈការដាក់ចេញនូវវិធានការសុខាភិបាល, សេដ្ឋកិច្ច និង
សង្គម បានគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ និង ប្រទាក់ក្រឡាគ្នា, បានជួយសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ឱ្យងើបឡើងឆាប់
ចេញពីកំណើនអវិជ្ជមានក្នុងឆ្នាំ ២០២០ ទៅកំណើនវិជ្ជមានប្រមាណ ៣% ក្នុងឆ្នាំ ២០២១,
និង បន្តកើនឡើងដល់ប្រមាណ ៥,២% ក្នុងឆ្នាំ ២០២២ ព្រមទាំងត្រូវបានព្យាករណ៍ថា នឹងបន្ត
កើនឡើងដល់ប្រមាណ ៥,៦% ក្នុងឆ្នាំ ២០២៣ នេះ ។

យ៉ាងណាមិញ, ទោះបីជាវិបត្តិនៃជំងឺកូវីដ-១៩ បានថមថយក្តី, ក៏បញ្ហាអស្ថិរភាពសេដ្ឋកិច្ច
និង ភូមិសាស្ត្រនយោបាយសកល បន្តជះឥទ្ធិពលអវិជ្ជមានដល់ការស្ដារ និង អភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច
កម្ពុជា ។ ក្នុងបរិការណ៍នៃភាពមិនប្រាកដប្រជានេះ, ខ្ញុំសូមបញ្ជាក់ថា រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
នៅតែចាត់ទុកវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ព្រមទាំងប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ
និង កម្សាន្តការកម្ម ជាវិស័យអាទិភាពនៃគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចជាតិ សំដៅធានា
ឱ្យបាន នូវឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងរបស់កម្ពុជា នៅលើឆាកអន្តរជាតិ, ការចូលរួមលើកកម្ពស់
ការធ្វើពិពិធកម្មសេដ្ឋកិច្ច និង ការទាក់ទាញការវិនិយោគផ្ទាល់ពីបរទេស ។

ទន្ទឹមនេះ, ទោះបីវឌ្ឍនភាពជាមួយមានភាពល្អប្រសើរ, ខ្ញុំបានកត់សម្គាល់ឃើញថា
គម្រោងសំខាន់ៗមួយចំនួន នៅមិនទាន់អាចសម្រេចបានតាមការគ្រោងទុក ហើយទិសដៅ
មួយចំនួន ដែលត្រូវបានលើកឡើងក្នុងសន្និបាតបូកសរុបការងារកាលពីឆ្នាំកន្លងទៅ ក៏មិនទាន់
សម្រេចបានពេញលេញនៅឡើយ ។ ក្នុងន័យនេះ, ខ្ញុំសូមជំរុញឱ្យក្រសួងសាធារណការ និង

ដឹកជញ្ជូន បន្តខិតខំដោះស្រាយបញ្ហាប្រឈម និង ពន្លឿនការងារមួយចំនួនទៀត ដែលមានសារៈសំខាន់ជាយុទ្ធសាស្ត្រ ឱ្យបានចប់សព្វគ្រប់ និង ទាន់ពេល ដើម្បីចូលរួមចំណែកក្នុងការស្ដារ និង ជំរុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិឡើងវិញ ឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាព ។

ក្នុងឱកាសដ៏ថ្លៃថ្លានេះ, ដើម្បីតម្រង់ទិស និង ផ្តល់ជាធាតុចូល ស្របតាមអភិក្រមប្រកបដោយគតិបណ្ឌិត របស់ **សម្តេចតេជោនាយករដ្ឋមន្ត្រី** ក្នុងការប្រែក្លាយបញ្ហាប្រឈម-នានា ឱ្យទៅជាកាលានុវត្តភាព តាមរយៈការពន្លឿនការកែទម្រង់ស៊ីជម្រៅ ដើម្បីលើកកម្ពស់បរិយាកាសធុរកិច្ច និង ពង្រឹងភាពប្រកួតប្រជែងរបស់កម្ពុជា, ខ្ញុំសូមផ្តល់អនុសាសន៍មួយចំនួនដល់អង្គសន្និបាត ដូចខាងក្រោម៖

ទី១. បន្តជំរុញកិច្ចសហការជិតស្និទ្ធ ជាមួយឧត្តមក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ដើម្បីបញ្ចប់ផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ ស្តីពីប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនអន្តរមធ្យោបាយកម្ពុជា; ជំរុញការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន តាមរយៈការរកដំណោះស្រាយឈ្នះ-ឈ្នះ ជាមួយប្រទេសជិតខាង; ដោះស្រាយបញ្ហាកកស្ទះ និង កែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត នៅច្រកទ្វារព្រំដែនអន្តរជាតិបាវិត-ម៉ុកបៃ, ប៉ោយប៉ែត-អារញ្ញប្រាថេត; និង ជំរុញការពិភាក្សាជាមួយភាគីថៃ និង វៀតណាម ដើម្បីបង្កើនប្រតិបត្តិការច្រកព្រំដែនអន្តរជាតិស្ទឹងបត់-បានណងអៀន និង ព្រៃវែល-ប៊ិញហៀប ។

ទី២. ជំរុញការកសាងគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនានា ដែលកំពុងដំណើរការសាងសង់ និង គម្រោងអាទិភាព និង ជាទិសដៅសម្រាប់អនុវត្តនៅក្នុងឆ្នាំ ២០២៣ ដើម្បីបញ្ចប់ឱ្យបានទាន់ពេល តាមផែនការគ្រោងទុក ។ ក្រសួងក៏ត្រូវបន្តជំរុញការសិក្សាគម្រោងសាងសង់ផ្លូវលឿនទៅកាន់ប៉ូលសេដ្ឋកិច្ចសំខាន់ៗ, ជាពិសេស ប៉ូលសេដ្ឋកិច្ចទី ៣, ផ្លូវលឿនពីភ្នំពេញឆ្លងកាត់ខេត្តកំពង់ធំទៅក្រុងសៀមរាប ដែលនឹងផ្តល់នូវអត្ថប្រយោជន៍ និង ប្រសិទ្ធភាពសង្គម-សេដ្ឋកិច្ចយ៉ាងច្រើន ។ ទន្ទឹមនេះ, ខ្ញុំក៏សូមគាំទ្រដល់ការស្ដារ និង សាងសង់ផ្លូវជាតិ, ផ្លូវខេត្ត និង ស្ពានសំខាន់ៗបន្ថែមទៀត ដើម្បីធ្វើឱ្យការតភ្ជាប់មានភាពប្រទាក់ក្រឡាគ្នា, ទាំងក្នុងក្របខណ្ឌផ្ទៃក្នុងប្រទេស និង តំបន់ ។ បន្ថែមលើនេះ, ក្រសួងក៏ត្រូវផ្តល់អាទិភាពលើគុណភាពនៃការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តគ្រប់ប្រភេទ ក៏ដូចជាគិតគូរដល់ផលប៉ះពាល់ ពីការប្រែប្រួលអាកាសធាតុផងដែរ ។

ទី៣. យកចិត្តទុកដាក់ពន្លឿននីតិវិធី ក្នុងការអនុវត្តគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តសំខាន់ៗ ដែលត្រូវបានចុះហត្ថលេខាជាផ្លូវការរួចហើយ លើកម្ចីសម្បទានជាមួយភាគីមិត្ត, ជាពិសេសគម្រោងសាងសង់ស្ពានមិត្តភាពកម្ពុជា-កូរ៉េ (ផ្សារចាស់-ជ្រោយចង្វារ, ជ្រោយចង្វារ-អរិយក្សត្រ) ដែលត្រូវបានចុះហត្ថលេខា កាលពីថ្ងៃទី ៩ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០២២ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់

របស់ **សម្តេចតេជោ នាយករដ្ឋមន្ត្រី** ដើម្បីឱ្យគម្រោងដ៏មានសារៈសំខាន់នេះ អាចចាប់ផ្តើមដំណើរការបានដោយរលូនតាមការគ្រោងទុក ដែលនឹងមិនត្រឹមតែជួយលើកសម្រស់ និងទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរនៅក្នុងរាជធានីភ្នំពេញរបស់យើងប៉ុណ្ណោះទេ, ប៉ុន្តែថែមទាំងនឹងក្លាយជានិមិត្តរូបដ៏លេចធ្លោមួយ (Landmark) របស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្នុងសម័យតេជោសន្តិភាព ផងដែរ ។

ទី៤. ជំរុញការសិក្សាឱ្យមានលក្ខណៈគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ លើគម្រោងផ្លូវដែកអាទិភាព ជាអាទិ៍៖ គម្រោងផ្លូវថ្នល់ឆ្លងឆ្នេរស្រាលតភ្ជាប់ពីក្រុងសៀមរាប ទៅព្រលានយន្តហោះអន្តរជាតិសៀមរាប-អង្គរ; គម្រោងផ្លូវថ្នល់ឆ្លងឆ្នេរស្រាលតភ្ជាប់ពីរាជធានីភ្នំពេញទៅព្រលានយន្តហោះអន្តរជាតិតេជោក្រុងតាខ្មៅ; គម្រោងផ្លូវថ្នល់ក្រោមដីនៅក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ និង គម្រោងផ្លូវដែកលឿនដែលត្រូវធ្វើឡើងជាកញ្ចប់, ទាំងសម្រាប់ការតភ្ជាប់ផ្ទៃក្នុងកម្ពុជា និង សម្រាប់ការតភ្ជាប់ក្នុងតំបន់, ជាពិសេស ការតភ្ជាប់រហូតទៅដល់ប្រទេសចិន ។ ចំពោះមុខនេះ, ខ្ញុំសូមស្នើក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន សិក្សាឱ្យបានច្បាស់លាស់ និង គ្រប់ជ្រុងជ្រោយ លើគម្រោងផ្លូវដែកភាគខាងជើង ភ្នំពេញ-ប៉ោយប៉ែត, ទាំងផ្លូវលឿន និង ផ្លូវធម្មតា, ដើម្បីលើកជាយោបល់គ្រប់ជ្រុងជ្រោយ ជូនរាជរដ្ឋាភិបាលពិនិត្យ និង សម្រេច ។

ទី៥. ជំរុញកិច្ចសហការដឹកស្នូទូទៅជាមួយក្រសួង-ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ក្នុងការកសាង និង អភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធប្រព័ន្ធលូទឹកកខ្វក់ និង ទឹកភ្លៀង និង បន្តជំរុញពន្លឿនការរៀបចំ និង អនុម័តច្បាប់, ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ និង បទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេសនានា ពាក់ព័ន្ធវិស័យទឹកកខ្វក់រួមទាំងការបញ្ចូលកម្រៃសេវាទឹកកខ្វក់ជាមួយវិក័យបត្រទឹកស្អាត ដើម្បីគាំទ្រការថែទាំ, ការសាងសង់ និង ការពង្រីកវិសាលភាពនៃការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធលូ និង ប្រព័ន្ធចម្រោះទឹកកខ្វក់ នៅតាមក្រុង និង ទីប្រជុំជននៃខេត្តគោលដៅសំខាន់ៗ និង តាមតំបន់មាត់សមុទ្រ ។

ទី៦. ជំរុញការរៀបចំ និង ការអនុម័តគោលនយោបាយ និង ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍វិស័យដឹកជញ្ជូន ដោយប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនី (EV) តាមរយៈការបន្តបង្កើនកិច្ចសហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ និង វិស័យឯកជន, ជាពិសេស ការវិនិយោគលើការដំឡើងឧបករណ៍បញ្ចូលថាមពលយានយន្តអគ្គិសនី ដើម្បីលើកទឹកចិត្តការប្រើប្រាស់យានយន្តអគ្គិសនី សំដៅចូលរួមកាត់បន្ថយការបំពាយឧស្ម័នកាបូនក្នុងធម្មជាតិនៅកម្ពុជា ។

ទី៧. ជំរុញការអភិវឌ្ឍកិច្ចប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក, ផ្លូវសមុទ្រ និង ការធ្វើអាជីវកម្មកំពង់ផែ ឱ្យកាន់តែប្រសើរឡើង តាមរយៈការពង្រឹងការអនុវត្តប្រព័ន្ធផ្លាស់ប្តូរទិន្នន័យអេឡិចត្រូនិកកំពង់ផែ (Port EDI), ការបញ្ចប់គម្រោងវិនិយោគមជ្ឈមណ្ឌលភ័ស្តុភារកម្ម និង កំពង់ផែពហុ

បំណងនានា ព្រមទាំងការពិចារណាពីសំណាក់រាជរដ្ឋាភិបាល លើលទ្ធផលនៃការសិក្សាសមិទ្ធិ-
លទ្ធភាព និង ការសិក្សាលម្អិតគ្រប់ជ្រុងជ្រោយនៃគម្រោងផ្លូវនាវាចរណ៍ និងប្រព័ន្ធកម្មភារកម្ម
ទន្លេបាសាក់ ដែលជាគម្រោងប្រវត្តិសាស្ត្រដំបូងគេ តភ្ជាប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
ពីទន្លេមេគង្គ និង ទន្លេសាប ឆ្ពោះទៅកំពង់ផែសមុទ្រដោយផ្ទាល់ ។

ទី៨. ជំរុញការផ្សព្វផ្សាយសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និង ពង្រឹងការអនុវត្តច្បាប់
ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ដោយប្រើប្រាស់កម្មវិធីដឹកជញ្ជូនបណ្តុះបណ្តាលបើកបរ និង ផ្អាកពិន័យបទល្មើស
ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកលើទូរស័ព្ទដៃ ដើម្បីបង្កើនការចូលរួមគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និង
ឈានទៅកាត់បន្ថយអត្រានៃគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ឱ្យនៅកម្រិតអប្បបរមា ។

ទី៩. ជំរុញកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយក្រសួង-ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ និង ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា
ដើម្បីពង្រឹងការរៀបចំច្បាប់ស្តីពីការដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក; ច្បាប់ស្តីពីការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
និង កំពង់ផែ; ច្បាប់ស្តីពីផ្លូវដែក; គោលនយោបាយ; យុទ្ធសាស្ត្រ និង លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត
ពាក់ព័ន្ធ សម្រាប់ការអនុវត្តច្បាប់ក្នុងវិស័យសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធ-
ភាព ក្នុងការគ្រប់គ្រងឱ្យបានកាន់តែគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ ។

ទី១០. បន្តជំរុញការបណ្តុះបណ្តាល និង អភិវឌ្ឍន៍ធនធានមនុស្សថ្នាក់ឧត្តមសិក្សា
និង វគ្គជំនាញបច្ចេកទេសសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន តាមរយៈការបណ្តុះបណ្តាល នៅ
វិទ្យាស្ថានគេជោសែនសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន រួមទាំងការពង្រឹងសមត្ថភាពផ្នែកពិសោធន៍
សំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ នៅតាមមន្ទីរពិសោធន៍សំណង់ និង សាធារណការ ជាដើម ។ និង

ទី១១. បន្តលើកកម្ពស់គុណភាពនៃការផ្តល់សេវាសាធារណៈ ឱ្យបានកាន់តែល្អប្រសើរ
ជូនប្រជាជន និង បង្កើតសេវាសាធារណៈ ឱ្យកាន់តែទៅជិតប្រជាជន ព្រមទាំងបន្តដាក់ចេញ
និង អនុវត្តប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្ម ដោយប្រើបច្ចេកវិទ្យាឌីជីថល សម្រាប់ផ្តល់សេវាសាធារណៈ
ថ្មីៗ ដែលស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន បន្ថែមទៀត ។

ឯកឧត្តម, លោកជំទាវ, លោក, លោកស្រី!

មុននឹងបញ្ចប់, ខ្ញុំសូមវាយតម្លៃខ្ពស់ ចំពោះការរៀបចំ សន្និបាតបូកសរុបការងាររបស់
ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ឆ្នាំ ២០២២ និង លើកទិសដៅការងារ ឆ្នាំ ២០២៣ នេះ
ឡើង ដែលបានផ្តល់ធាតុចូល និង ទិសដៅសំខាន់ៗ សម្រាប់បន្តលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍវិស័យ
សាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន នាឆ្នាំខាងមុខ ដើម្បីចូលរួមចំណែកដល់ការលើកកម្ពស់
ភាពប្រកួតប្រជែង, កំណើនសេដ្ឋកិច្ច និង ជីវភាពរស់នៅរបស់ប្រជាជនកម្ពុជា ។ ក្នុងន័យនេះ,
ខ្ញុំសូមសម្តែងនូវការគាំទ្រពេញទំហឹង ចំពោះទិសដៅការងារ ឆ្នាំ ២០២៣ ហើយខ្ញុំជឿជាក់យ៉ាង

មុខមាំថា ក្រសួងនឹងបន្តខិតខំប្រឹងប្រែងសម្រេចឱ្យបាន នូវទិសដៅការងារ ឆ្នាំ ២០២៣ នេះ យ៉ាងពិតប្រាកដ ។

ជាទីបញ្ចប់, ខ្ញុំសូមប្រសិទ្ធពរជ័យជូន **ឯកឧត្តមទេសរដ្ឋមន្ត្រី ស៊ុន ចាន់ថុល**, **ឯកឧត្តម**, **លោកជំទាវ**, **បុគ្គលិក**, និង **មន្ត្រីរាជការ** គ្រប់លំដាប់ថ្នាក់នៃក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន, ប្រកបដោយសុខភាពល្អបរិបូរណ៍, មានសុភមង្គលក្នុងក្រុមគ្រួសារ និង សម្រេច បាននូវជោគជ័យក្នុងគ្រប់កិច្ចការ ក្រោមម្លប់ដ៏ត្រជាក់នៃសុខសន្តិភាព ដែលនាំមកជូនប្រទេស និង ប្រជាជនកម្ពុជា ដោយ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

ក្នុងនាម **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណា- ចក្រកម្ពុជា, ខ្ញុំសូមប្រកាសបិទ **សន្និបាតបូកសរុបលទ្ធផលការងារសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន ឆ្នាំ ២០២២ និង ទិសដៅការងារ ឆ្នាំ ២០២៣** នាពេលនេះ ។

សូមអរគុណ!