



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ ៣៨៣ សហវ. ៣៣៣.២៣

ប្រកាស

ស្តីពី

**ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
សំរាប់ឆ្នាំ២០១១**

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៩៥ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាល នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥០៨/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីប្រព័ន្ធហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១២០៩/០២៦ ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៩ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសំរាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ២០១០
- បានឃើញក្រឹត្យលេខ ២៤/ក្រ ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩១ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ចុះថ្ងៃទី០២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩១ ស្តីពីការបង្កើតពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៨/អនក្រ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែឧសភា ឆ្នាំ១៩៩១ ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២០ ខែមករា ឆ្នាំ២០០០ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៣៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតម្លើងទីចាត់ការគយនិងរដ្ឋាករ នាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងរតនាគារជាតិ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ឱ្យទៅជាអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងអគ្គនាយកដ្ឋានរតនាគារជាតិ ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- យោងតាមការងារចាំបាច់ក្នុងការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសំរាប់ឆ្នាំ២០១១

សម្រេច :

ប្រការ១.- ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសំរាប់ឆ្នាំ២០១១ ត្រូវប្រមូលចាប់ពីថ្ងៃទី ១៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១១ រហូតដល់ថ្ងៃទី ១៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១១ ។

ប្រការ២.- ដើម្បីបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសំរាប់ឆ្នាំ២០១១ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវបំពេញលិខិតប្រកាសចំនួន ០២ សន្លឹក តាមគំរូឯកភាពរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ (លើកលែងតែម្ចាស់ទោចក្រយានយន្ត) ព្រមទាំងបង្ហាញ និងប្រគល់ជូនមន្ត្រីដែលមានសមត្ថកិច្ច នូវបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសំរាប់ឆ្នាំ២០១១ ដើម្បីជាភស្តុតាងបញ្ជាក់ថា មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនោះបានបង់ពន្ធសំរាប់ឆ្នាំ២០១១ រួចហើយ ។

ប្រការ៣.- ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទណា ពុំមានបង្កាន់ដៃពន្ធបញ្ជាក់ថាបានបង់ពន្ធឆ្នាំ២០១១ ទេនោះ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនោះ ត្រូវបង់ប្រាក់ពន្ធសំរាប់ឆ្នាំ២០១១ និងត្រូវបង់ប្រាក់ពិន័យ ដែលមានចំនួនស្មើនឹងប្រាក់ពន្ធ ទើបអនុញ្ញាតឱ្យបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសំរាប់ ឆ្នាំ២០១១ លើកលែងតែទោចក្រយានយន្តប៉ុណ្ណោះ ដែលពុំចាំបាច់ឱ្យម្ចាស់បង្ហាញបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធឡើយ គឺគ្រាន់តែ ទិញប័ណ្ណបង់ពន្ធទោចក្រយានយន្តយកទៅបិទនឹងទោចក្រយានយន្តរបស់ខ្លួនជាការស្រេច ។ ក្នុងករណីទោចក្រ យានយន្តណាមួយគ្មានបិទប័ណ្ណបង់ពន្ធ ត្រូវចាត់ទុកថាទោចក្រយានយន្តនោះមិនទាន់បានបង់ពន្ធនៅឡើយ ។

ប្រការ៤.- ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទណាដែលបាត់បង្កាន់ដៃបង់ពន្ធសំរាប់ឆ្នាំ២០១១ ម្ចាស់ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនោះ ត្រូវមានលិខិតបញ្ជាក់ថាបានបង់ពន្ធសំរាប់ឆ្នាំ២០១១ រួចហើយ ដែល ចេញដោយប្រធានសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ នៃទីកន្លែងដែលយានយន្តនោះបានបង់ពន្ធសំរាប់ឆ្នាំ២០១១ ។

ប្រការ៥.- ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវកំណត់លើគ្រប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយាន ជំនិះ ទៅតាមប្រភេទនីមួយៗ ដូចមានចែងក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ I និង II ភ្ជាប់ជាមួយនឹងប្រកាសនេះ ដោយមិនគិត ថាជារបស់រដ្ឋ ឬឯកជនឡើយ ។

ប្រការ៦.- ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនេះ ត្រូវបានលើកលែងចំពោះ :

- រថយន្តគិលានសង្គ្រោះ រថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យរបស់រដ្ឋ ។
- មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះ ជាកម្មសិទ្ធិរបស់កងយោធពលខេមរភូមិន្ទ កងរាជអាវុធបាតុ នគរបាលជាតិ ដែលបំពេញភារកិច្ចការងារសំរាប់កិច្ចការពារប្រទេស សន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម ។
- មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះ របស់បេសកកម្មទ្វីប ឬក្នុងស៊ុលបរទេស អង្គការអន្តរជាតិ ឬ ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសរបស់រដ្ឋាភិបាលនានា ។

ប្រការ៧.- ក្រោយពេលបង់ពន្ធបានត្រឹមត្រូវរួចហើយ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនីមួយៗ ត្រូវបានទទួល បង្កាន់ដៃបង់ពន្ធមួយសន្លឹក និងប័ណ្ណបង់ពន្ធមួយសន្លឹក សំរាប់បិទភ្ជាប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនីមួយៗនោះ ។ បង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនេះត្រូវថែរក្សាឱ្យបានប្រុងប្រយ័ត្ន និងត្រូវយកជាប់ជាមួយយានយន្តសំរាប់ទុកបង្ហាញមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដែលមាន សមត្ថកិច្ច និងទុកជាឯកសារសំរាប់បង់ពន្ធឆ្នាំ២០១២ ។

ប្រការ៨.- សំរាប់ឆ្នាំ២០១១ ប័ណ្ណបង់ពន្ធដែលត្រូវបិទភ្ជាប់នឹងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ មានរូបភាព និងលក្ខណៈសំគាល់ដូចខាងក្រោម ៖

១.ប័ណ្ណរាងរង្វង់មូល ៖

នៅផ្នែកខាងលើនៃប័ណ្ណមានបោះពុម្ពអក្សរ “**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**”។ ខាងក្រោមអក្សរព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា មានអក្សរ “**ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ**” “**អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ**” និងលេខ “**២០១១**”។ ផ្នែកកណ្តាលប័ណ្ណមានបោះពុម្ព Hologram រូបរាងមានរស្មីប្រាំពីរពណ៌។ នៅកន្លែងរូបរាងមាន Bar code ដោយអមជាមួយនូវលេខរៀងព្រង់របស់ប័ណ្ណនីមួយៗ។ ផ្នែកខាងក្រោមមានបោះពុម្ពអក្សរ “**ប័ណ្ណបង់ពន្ធរថយ**” ឬ “**ប័ណ្ណបង់ពន្ធត្រាក់ទ័រ**” និងទីក្រប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទប័ណ្ណព្រមទាំងមានកំរងកូដស្រូបទ្រព្យក្រោមតាមរចនាបថអង្គរ។ នៅផ្នែកខាងក្រោយនៃសន្លឹកប័ណ្ណមានបង្កប់បន្ទះឈីប (Chip) សំរាប់ការការពារក្លែងបន្លំប័ណ្ណ (លើកលែងប័ណ្ណបង់ពន្ធត្រាក់ទ័រ)។

ប័ណ្ណរាងរង្វង់មូលនេះ មាន**១៥**ពណ៌គឺ ៖

- ប័ណ្ណពណ៌ក្រហមចេកខ្ចីប្រើសំរាប់ ត្រាក់ទ័រមានកម្លាំង ៣៥ សេះ (៣០.០០០រៀល)
- ប័ណ្ណពណ៌ខៀវប្រើសំរាប់ ត្រាក់ទ័រមានកម្លាំង ៦៥ សេះ (៤០.០០០រៀល)
- ប័ណ្ណពណ៌ខៀវខ្ចីប្រើសំរាប់ ត្រាក់ទ័រមានកម្លាំង ៨២ សេះ (៥០.០០០រៀល)
- ប័ណ្ណពណ៌លឿងខ្ពុំ និងពណ៌ស្វាយ(៤០.០០០រៀល) ប្រើសំរាប់ ៖
 - + រថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងដល់ ១៥០០ ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ៥ឆ្នាំ
- ប័ណ្ណពណ៌លឿងខ្ពុំ(១០០.០០០រៀល) ប្រើសំរាប់ ៖
 - + រថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងដល់ ១៥០០ ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ឆ្នាំ
 - + រថយន្តទេសចរណ៍កម្លាំងលើសពី១៥០០ ស.ម^៣ដល់២០០០ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតលើស៥ឆ្នាំ
- ប័ណ្ណពណ៌ផ្កាឈូក (១៥០.០០០រៀល) ប្រើសំរាប់ ៖
 - + រថយន្តដឹកទំនិញដល់ ៣ តោន
 - + រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរមានកៅអីដល់ ១៥ កៅអី
 - +រថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី១៥០០ស.ម^៣ ដល់២០០០ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ឆ្នាំ
- ប័ណ្ណពណ៌ខៀវខ្ចី(២០០.០០០រៀល) ប្រើសំរាប់ ៖
 - + រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរធុនមធ្យមមានកៅអីពី ១៦ ដល់ ២៥ កៅអី
- ប័ណ្ណពណ៌ស្វាយ (២៥០.០០០រៀល)ប្រើសំរាប់ ៖
 - + រថយន្តដឹកទំនិញលើសពី ៣ តោន ដល់ ១០ តោន
 - + រ៉ឺម៉កសរសៃរ៉ឺម៉ក ដល់ ១០ តោន
 - + រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរធុនធំមានកៅអីលើសពី ២៥
- ប័ណ្ណពណ៌វិចិត្រ និងពណ៌ក្រហមចេក (៣៦០.០០០រៀល) ប្រើសំរាប់ ៖
 - +រថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី២០០០ស.ម^៣ ដល់ ២៤០០ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី៥ឆ្នាំ

- ប័ណ្ណពណ៌បៃតង(៨៥០.០០០រៀល) ប្រើសំរាប់ :

- + រថយន្តដឹកទំនិញលើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន
- + រ៉ឺម៉កសណ្តោងលើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន

- ប័ណ្ណពណ៌ខៀវខ្ចី និងពណ៌ក្រហមចេក (៥០០.០០០រៀល) ប្រើសំរាប់ :

- + រថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២០០០ ស.ម^៣ ដល់ ២៩០០ ស.ម^៣ គិតពី ឆ្នាំផលិតដល់ ៥ឆ្នាំ

- ប័ណ្ណពណ៌ផ្កាឈូក និងពណ៌ក្រហមចេក (៧៥០.០០០រៀល) ប្រើសំរាប់ :

- + រថយន្តដឹកទំនិញលើសពី ២០ តោន
- + រ៉ឺម៉កសណ្តោងលើសពី ២០ តោន

- ប័ណ្ណពណ៌បៃតង និងពណ៌លឿងខ្ចី (១.២០០.០០០រៀល) ប្រើសំរាប់ :

- + រថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២៩០០ស.ម^៣ ដល់ ៤០០០ ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតលើស ៥ឆ្នាំ

- ប័ណ្ណពណ៌ផ្កាឈូក និងពណ៌ក្រហមចេក (១.៦០០.០០០រៀល)ប្រើសំរាប់ :

- + រថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២៩០០ស.ម^៣ ដល់ ៤០០០ ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ឆ្នាំ

- ប័ណ្ណពណ៌ស្វាយ និងពណ៌ខៀវខ្ចី (២.០០០.០០០រៀល)ប្រើសំរាប់ :

- + រថយន្តទេសចរណ៍កម្លាំងលើសពី ៤០០០ ស.ម^៣ ឡើងទៅ

២. ប័ណ្ណរាងពងក្រពើ :

នៅផ្នែកខាងលើនៃប័ណ្ណមានបោះពុម្ពអក្សរ "ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា"។ ខាងក្រោមអក្សរព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា មានអក្សរ "ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ" "អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ" និងលេខ "២០១១"។ ផ្នែកកណ្តាលប័ណ្ណមានបោះពុម្ព Hologramរូបរាងមានស្មើប្រាំពីរពណ៌។ នៅកណ្តាលរូបមាន Bar code ដោយអមជាមួយនូវលេខរៀងៗខ្លួនរបស់ ប័ណ្ណនីមួយៗ។ ផ្នែកខាងក្រោមមានបោះពុម្ពអក្សរ "ប័ណ្ណបង់ពន្ធនាមក្រយានយន្ត" ទ្រព្យក្រោមដោយកំរងក្បូរស្រូវតាម រចនាបថអង្គរ និងលេខតំណាងទឹកប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទប័ណ្ណនៅផ្នែកខាងក្រោម។

ប័ណ្ណរាងពងក្រពើនេះ មាន៥ពណ៌គឺ :

- ប័ណ្ណពណ៌លឿង (៣.០០០រៀល) ប្រើសំរាប់ :

- + ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តង់ ដល់ ៧០ សម^៣

- ប័ណ្ណពណ៌ខៀវ (៤.៥០០រៀល) ប្រើសំរាប់ :

- + ទោចក្រយានយន្តមានទំហំពិសស្តង់លើសពី ៧០ សម^៣ ទៅ ១២៥ សម^៣

- ប័ណ្ណពណ៌បៃតង (៧.៥០០រៀល) ប្រើសំរាប់ :

- + ទោចក្រយានយន្តមានទំហំពិសស្តង់លើសពី ១២៥ សម^៣ ឡើងទៅ ដែលមានទឹកប្រាក់ពន្ធ ចំនួន ៧.៥០០ រៀល

- ប័ណ្ណពណ៌ផ្កាឈូក (១៥.០០០រៀល) ប្រើសំរាប់ :

+ ត្រីចក្រយានយន្ត និងម៉ូតូរ៉ឺម៉កដឹកទំនិញ ឬអ្នកដំណើរ (បំពាក់ដោយម៉ាស៊ីនម៉ូតូ) ដែលមាន
ទឹកប្រាក់ពន្ធ ចំនួន ១៥.០០០ រៀល

៣. ប័ណ្ណរាងចតុកោណស្មើជ្រុង:

នៅផ្នែកខាងលើនៃប័ណ្ណមានបោះពុម្ពអក្សរ "ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា"។ ខាងក្រោមអក្សរព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
មានអក្សរ "ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ" "អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ" និងលេខ "២០១១"។ ផ្នែកកណ្តាលប័ណ្ណមាន
បោះពុម្ព Hologram រូបរាងមានស្មើប្រាំពីរពណ៌។ នៅក្នុងរូបរាងមាន Bar code ដោយអមជាមួយនូវលេខរៀងរៀង
របស់ប័ណ្ណនីមួយៗ។ ផ្នែកខាងក្រោមមានបោះពុម្ពអក្សរ "ប័ណ្ណបង់ពន្ធដារ" ទ្រព្យក្រោមដោយកំរងក្បូរតាមរចនាបទអង្គរ។

ប័ណ្ណរាងចតុកោណស្មើជ្រុងនេះមាន៣ពណ៌គឺ :

- ប័ណ្ណពណ៌ផ្កាឈូក ប្រើសំរាប់ :

+ ជលយាន ឬជលយានយន្ត ដែលមានប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ចំនួន ១០.០០០' ដល់ ៧០.០០០'

- ប័ណ្ណពណ៌បៃតង ប្រើសំរាប់ :

+ ជលយាន ឬជលយានយន្ត ដែលមានប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ចំនួន ១០០.០០០' ដល់ ៥០០.០០០'

- ប័ណ្ណពណ៌លឿង ប្រើសំរាប់ :

+ ជលយាន ឬជលយានយន្ត ដែលមានប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ចំនួន ៦០០.០០០' ដល់ ១.២០០.០០០'

ប្រការ៩.- ដោយឡែក សំរាប់ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ចំពោះរថយន្តដឹក
ទំនិញ និងរ៉ឺម៉ក-សណ្តោង ការកំណត់ចំនួនប្រាក់ពន្ធត្រូវផ្អែកតាមទម្ងន់សរុប ដែលរួមមានទម្ងន់រថយន្តទទេ និង
ទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ-មនុស្ស) ។

-ចំពោះរថយន្តដែលបំប្លែងមកពីគោយន្ត និង រថយន្តកែច្នៃកង់បី (បំពាក់ដោយម៉ាស៊ីនរថយន្ត) ត្រូវកំណត់ជា
រថយន្តដឹកទំនិញដល់ ៣ តោន និងត្រូវបង់ ១៥០.០០០រ

- រថយន្តដឹកទំនិញធុនធ្ងន់ដែលមានក្លោ ៣ កង់ ១០ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ៧៥០.០០០រ

- រថយន្តដឹកទំនិញដែលមានក្លោ ៣ កង់ ៦ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ៤៥០.០០០រ

- រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានក្លោ ២ កង់ ៨ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ៤៥០.០០០រ និង

- រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានក្លោ ២ កង់ ៤ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ២៥០.០០០រ ។

ប្រការ១០.- យានយន្តគ្រប់ប្រភេទ ដែលមានប័ណ្ណសំគាល់យានយន្ត ប៉ុន្តែមិនបានបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង
យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសំរាប់ឆ្នាំ២០១០ ហើយបានលក់ទៅឱ្យអ្នកផ្សេង ក្នុងករណីនេះម្ចាស់យានយន្តត្រូវបង់ពន្ធសំរាប់
ឆ្នាំ២០១០ និងបង់ប្រាក់ពិន័យស្មើនឹងប្រាក់ពន្ធ ទើបអនុញ្ញាតឱ្យបង់ពន្ធសំរាប់ឆ្នាំ២០១១ ។

ប្រការ១១.- មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដែលជាទ្រព្យសកម្មរបស់សហគ្រាសជាប់ពន្ធតាមរបបស្វ័យប្រកាស ត្រូវមកបំពេញលិខិត
ប្រកាសតាមគំរូដោយឡែកមួយ និងបង់ពន្ធនៅអង្គភាពពន្ធដារដែលសហគ្រាសនោះប្រកាសបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ
អាករលើតម្លៃបន្ថែម... ជារៀងរាល់ខែ ។

ប្រការ១២.~ ចាប់ពីថ្ងៃទី ១៦ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១១ នេះតទៅ អង្គភាពពន្ធដារត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យ និងដាក់ពិន័យចំនួនមួយ ដងស្មើប្រាក់ពន្ធបន្ថែមលើប្រាក់ពន្ធដែលត្រូវបង់ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទទាំងឡាយណា ដែលមិនបានបង់ពន្ធសំរាប់ឆ្នាំ២០១១ ដូចបានកំណត់ក្នុងប្រការ១ខាងលើ ។

ប៉ុន្តែចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលទើបដាក់អោយធ្វើចរាចរនៅក្រោយថ្ងៃទី ១៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១១ ត្រូវមានវិក្កយបត្របញ្ជាក់ ឬឯកសារផ្សេងៗចេញដោយអ្នកលក់អមដោយបង្កាន់ ដៃបង់ពន្ធនាំចូល ឬប័ណ្ណសំគាល់យានយន្តចតចំណង... ភ្ជាប់ជាមួយលិខិតប្រកាសសុំបង់ពន្ធ និងត្រូវមកប្រកាស បង់ពន្ធនៅតាមទីស្នាក់ការពន្ធដារ ឬទីកន្លែងប្រមូលពន្ធដែលកំណត់ដោយសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ នៅរៀង រាល់ថ្ងៃធ្វើការ ។ បើពុំមកប្រកាសសុំបង់ពន្ធក្នុងរយៈពេល ១ខែ គិតចាប់ពីថ្ងៃដែលដាក់ឱ្យធ្វើចរាចរ ត្រូវពិន័យ ចំនួនមួយដងស្មើប្រាក់ពន្ធ បន្ថែមលើប្រាក់ពន្ធដែលត្រូវបង់សំរាប់ឆ្នាំ២០១១ នេះ ។

ប្រការ១៣.~ ប្រកាសនេះ មានប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ ។ ✓

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ០៣ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១១
ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី ✓



រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

គាត ឈន់

កន្លែងទទួល :

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី "ដើម្បីជ្រាប"
- គ្រប់ក្រសួង-ស្ថាប័នកណ្តាល
- គ្រប់សាលារាជធានី-ខេត្ត "ដើម្បីជ្រាបជាពត៌មាន"
- គ្រប់អង្គភាពក្រោមឱវាទក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ "ដើម្បីមុខការ"
- គ្រប់សាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ "ដើម្បីអនុវត្ត"
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

✓
 គាត ឈន់



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ.....សហវ.

តារាងឧបសម្ព័ន្ធស្តីពីប្រាក់ពន្ធត្រូវកំណត់
ចំពោះបច្ចេកទេសយន្តកម្សាន្ត និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ

(តារាងឧបសម្ព័ន្ធទី I)

ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសលេខ ៣៥៣.....សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០១១ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ ។
ឯកតា : រៀល

ប្រភេទបច្ចេកទេសយន្តកម្សាន្ត និង យានជំនិះ	កម្រិតប្រាក់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ ក្នុងមួយគ្រឿង	
រថយន្តដឹកទំនិញមានទម្ងន់សរុប [ទម្ងន់រថយន្តទទេនិងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញនិងមុនស្ប)]: + ដល់ ៣ តោន + លើសពី ៣ តោន ដល់ ១០ តោន + លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន + លើសពី ២០ តោន រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានទម្ងន់សរុប (រ៉ឺម៉កនិងទំនិញ): + ដល់ ១០ តោន + លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន + លើសពី ២០ តោន - រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរមានកៅអីដល់ ១៥ កៅអី - រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរមធ្យម មានកៅអីពី ១៦ កៅអី ដល់ ២៥ កៅអី - រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរធំ មានកៅអីលើសពី ២៥ កៅអី - រថយន្តទេសចរណ៍ គ្រប់ប្រភេទ	150 000 250 000 450 000 750 000 250 000 450 000 750 000 150 000 200 000 250 000	
+ ទំហំស៊ីឡាំងដល់ ១៥០០ ស.ម ^m (ដល់ ១.៥ លីត្រ) + ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ១៥០០ស.ម ^m ដល់ ២០០០ស.ម ^m (លើសពី ១.៥ ដល់ ២.០លីត្រ) + ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២០០០ស.ម ^m ដល់ ២៥០០ស.ម ^m (លើសពី ២.០ ដល់ ២.៥លីត្រ) + ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២៥០០ ស.ម ^m ដល់ ៤០០០ ស.ម ^m (លើសពី ២.៥ ដល់ ៤.០លីត្រ) + ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ៤០០០ ស.ម ^m ឡើងទៅ (លើសពី ៤.០លីត្រ)	គិតពីឆ្នាំដល់	
	ដល់ ៥ ឆ្នាំ	លើសពី ៥ ឆ្នាំ
	100 000	80 000
	150 000	100 000
	500 000	360 000
	1 600 000	1 200 000
	2 000 000	

- ត្រាក់ទ័រកម្លាំង ៣៥ សេះ និងគ្រឿងចក្រប្រហាក់ប្រហែល	30 000
- ត្រាក់ទ័រកម្លាំង ៦៥ សេះ និងគ្រឿងចក្រប្រហាក់ប្រហែល	40 000
- ត្រាក់ទ័រកម្លាំង ៨២ សេះ និងគ្រឿងចក្រប្រហាក់ប្រហែល	50 000
- ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តង់ដល់ ៧០ ស.ម ^៣	3 000
- ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តង់លើសពី ៧០ ស.ម ^៣ ដល់ ១២៥ ស.ម ^៣	4 500
- ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តង់លើសពី ១២៥ ស.ម ^៣ ឡើងទៅ	7 500
- ត្រីចក្រយានយន្តដឹកទំនិញ ឬ អ្នកដំណើរ	15 000
ផលបាយ ឬផលបាយយន្ត ផ្សេងៗ :	
. ផលបាយដឹកទំនិញ :	
+ ដល់ ៣ តោន	50 000
+ លើសពី ៣ តោន ដល់ ១០ តោន	100 000
+ លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន	200 000
+ លើសពី ២០ តោន	300 000
- កប៉ាល់ដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយដល់ ២០ ម៉ែត្រ	100 000
- កប៉ាល់ដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយលើសពី ២០ ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ ម៉ែត្រ	200 000
- កប៉ាល់ដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយលើសពី ៣០ ម៉ែត្រ ឡើងទៅ	300 000
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងដល់ ៥០ សេះ	20 000
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ៥០ សេះ ដល់ ១០០ សេះ	30 000
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ១០០ សេះ ដល់ ១៥០ សេះ	50 000
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ១៥០ សេះ ដល់ ២០០ សេះ	60 000
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ២០០ សេះ ដល់ ២៥០ សេះ	180 000
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ២៥០ សេះ ឡើងទៅ	300 000
- កាណូតនេសាទមានកម្លាំងដល់ ៥០ សេះ	10 000
- កាណូតនេសាទមានកម្លាំងលើសពី ៥០ សេះ ដល់ ១០០ សេះ	20 000
- កាណូតនេសាទមានកម្លាំងលើសពី ១០០ សេះ ដល់ ១៥០ សេះ	30 000
- ទូកម៉ាស៊ីនចំហៀង " ដើមបង្កង "	10 000
- អូប័រមានកម្លាំងដល់ ២៥ សេះ	150 000
- អូប័រមានកម្លាំងលើសពី ២៥ សេះ ដល់ ៤០ សេះ	200 000
- អូប័រមានកម្លាំងលើសពី ៤០ សេះ ដល់ ៨០ សេះ	300 000
- អូប័រមានកម្លាំងលើសពី ៨០ សេះ ដល់ ២០០ សេះ	400 000
- អូប័រមានកម្លាំងលើសពី ២០០ សេះ ឡើងទៅ	500 000

ផលប៉ាន់ប្រមាណ ឬផលប៉ាន់ប្រមាណ ផ្សេងៗ :	
- ទូកដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយដល់ ២០ ម៉ែត្រ	100 000
- ទូកដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយពី ២១ ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ ម៉ែត្រ	150 000
- ទូកដឹកទំនិញដល់ ១០០ តោន	200 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងសេះដល់ ៩ សេះ	10 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងសេះពី ១០ សេះ ដល់ ២០ សេះ	15 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងសេះលើសពី ២០ សេះ ដល់ ៤០ សេះ	25 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងសេះលើសពី ៤០ សេះ ដល់ ៨០ សេះ	50 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងសេះលើសពី ៨០ សេះ ដល់ ១៥០ សេះ	70 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងសេះលើសពី ១៥០ សេះ ឡើងទៅ	100 000
- ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនចំហៀង (ជើងបង្កង) ដល់ ១២ សេះ	10 000
- ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនចំហៀង (ជើងបង្កង) លើសពី ១២ សេះ ដល់ ៥០ សេះ	20 000
- ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនចំហៀង (ជើងបង្កង) លើសពី ៥០ សេះ ឡើងទៅ	50 000
- កប៉ាល់ដឹកទំនិញដែលផ្ទុកបានដល់ ១.០០០ តោន	300 000
- កប៉ាល់ដឹកទំនិញផ្ទុកបានលើសពី ១.០០០ តោន ដល់ ២.០០០ តោន	750 000
- កប៉ាល់ដឹកទំនិញផ្ទុកបានលើសពី ២.០០០ តោន ឡើងទៅ	1 200 000
- កប៉ាល់នេសាទមានកម្លាំងដល់ ១៥០ សេះ	300 000
- កប៉ាល់នេសាទមានកម្លាំងលើសពី ១៥០ សេះ ដល់ ២៥០ សេះ	400 000
- កប៉ាល់នេសាទមានកម្លាំងលើសពី ២៥០ សេះ ដល់ ៥០០ សេះ	600 000
- កប៉ាល់នេសាទមានកម្លាំងលើសពី ៥០០ សេះ ឡើងទៅ	1 200 000
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងដល់ ២៥០ សេះ	200 000
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ២៥០ សេះ ដល់ ៥០០ សេះ	400 000
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ៥០០ សេះ ឡើងទៅ	600 000

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ០៣ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ២០១១



ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
នាយកក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

ឆាត ឈន់

17/1



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ សហវ.

ឧបសម្ព័ន្ធកំណត់ទំហំស៊ីឡាំងរបស់រថយន្តទេសចរណ៍
(តារាងឧបសម្ព័ន្ធទី II)

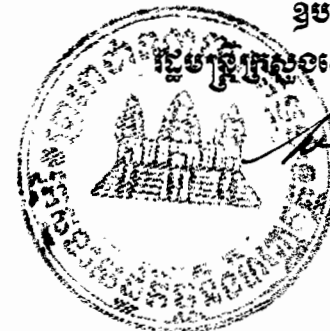
ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសលេខ *៣៩៣*.. ប្រក.សហវ.៣៨ ចុះថ្ងៃទី *០៣* ខែ *មិថុនា* ឆ្នាំ២០១១ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ ។

ល.រ	រថយន្តទេសចរណ៍ដែលប្រើប្រាស់ ថាមពលសាំង ឬ ម៉ាហ្សូត	ទំហំស៊ីឡាំងគិតជា ស.ម ^៣ - CC -	ទំហំស៊ីឡាំងគិតជាលីត្រ (១លីត្រ=១០០០ស.ម ^៣)	ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់		សេចក្តីផ្សេងៗ
				គិតពីឆ្នាំផលិត ដល់ ៥ឆ្នាំ	គិតពីឆ្នាំផលិត លើសពី ៥ឆ្នាំ	
១	រថយន្តទេសចរណ៍	ដល់ ១ ៥០០ស.ម ^៣	ដល់ ១.៥	១០០ ០០០ រៀល	៨០ ០០០ រៀល	
២	រថយន្តទេសចរណ៍	លើសពី ១ ៥០០ស.ម ^៣ ដល់ ២០០០ ស.ម ^៣	លើស១.៥ ដល់ ២.០	១៥០ ០០០ រៀល	១០០ ០០០ រៀល	
៣	រថយន្តទេសចរណ៍	លើសពី ២ ០០០ស.ម ^៣ ដល់ ២ ៩០០ ស.ម ^៣	លើស២.០ ដល់ ២.៩	៥០០ ០០០ រៀល	៣៦០ ០០០ រៀល	
៤	រថយន្តទេសចរណ៍	លើសពី ២ ៩០០ស.ម ^៣ ដល់ ៤ ០០០ ស.ម ^៣	លើសពី២.៩ ដល់ ៤.០	១ ៦០០ ០០០ រៀល	១ ២០០ ០០០ រៀល	
៥	រថយន្តទេសចរណ៍	លើសពី ៤ ០០០ស.ម ^៣ ឡើងទៅ	លើសពី ៤.០	២ ០០០ ០០០ រៀល		

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី *០៣* ខែ *មិថុនា* ឆ្នាំ២០១១ *W*

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ



គាត ឈន់