



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ: ០៤២.....សហវ. ២០១២

ប្រកាស

ស្តីពី

**ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
សម្រាប់ឆ្នាំ២០១២**

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំង
រាជរដ្ឋាភិបាល នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពី
ការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើ
ច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥០៨/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាស ឱ្យ
ប្រើច្បាប់ស្តីពីប្រព័ន្ធហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១២០៩/០២៦ ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៩ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើ
ច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ២០១០
- បានឃើញក្រឹត្យលេខ ២៤/ក្រ ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩១ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ចុះថ្ងៃទី០២ ខែកុម្ភៈ
ឆ្នាំ១៩៩១ ស្តីពីការបង្កើតពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៨/អនក្រ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែឧសភា ឆ្នាំ១៩៩១ ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយ
ដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២០ ខែមករា ឆ្នាំ២០០០ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្ត
ទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៣៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតម្លើងទីតាមការគយ
និងរដ្ឋាករ នាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងរតនាគារជាតិ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ឱ្យទៅជាអគ្គនាយកដ្ឋាន
គយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងអគ្គនាយកដ្ឋានរតនាគារជាតិ ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង របស់
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- យោងតាមការងារចាំបាច់ក្នុងការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់
ឆ្នាំ២០១២

Handwritten signature and date

សម្រេច ៖

ប្រការ១.- ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ ត្រូវប្រមូលចាប់ពី ថ្ងៃទី ១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១២ រហូតដល់ថ្ងៃទី ១៥ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១២ ។

ប្រការ២.- ដើម្បីបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ ម្ចាស់ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវបំពេញលិខិតប្រកាសចំនួន ០២ សន្លឹក តាមគំរូ ឯកភាពរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ (លើកលែងតែម្ចាស់ទោចក្រយានយន្ត និងត្រីចក្រយានយន្ត បំពាក់ដោយម៉ាស៊ីនម៉ូតូ) ព្រមទាំងបង្ហាញ និងប្រគល់ជូនមន្ត្រីដែលមានសមត្ថកិច្ច នូវបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធ លើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១១ ដើម្បីជាភស្តុតាងបញ្ជាក់ថា មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនោះបានបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១១ រួចហើយ ។

ប្រការ៣.- ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទណា ពុំមានបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធបញ្ជាក់ថា បានបង់ពន្ធឆ្នាំ២០១១ ទេនោះ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនោះ ត្រូវបង់ប្រាក់ពន្ធ សម្រាប់ឆ្នាំ២០១១ និងត្រូវបង់ប្រាក់ពិន័យ ដែលមានចំនួនស្មើនឹងប្រាក់ពន្ធ ទើបអនុញ្ញាតឱ្យបង់ពន្ធ លើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ ឆ្នាំ២០១២ ។

ប្រការ៤.- ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទណាដែលបាត់បង្កាន់ដៃបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ ២០១១ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនោះ ត្រូវមានលិខិតបញ្ជាក់ថាបានបង់ពន្ធសម្រាប់ ឆ្នាំ២០១១ រួចហើយ ដែលចេញដោយប្រធានសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ នៃទីកន្លែងដែលយានយន្តនោះ បានបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១១ ។

ប្រការ៥.- ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវកំណត់លើគ្រប់មធ្យោបាយដឹក ជញ្ជូន និងយានជំនិះ ទៅតាមប្រភេទនីមួយៗ ដូចមានចែងក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ I និង II ភ្ជាប់ជាមួយ នឹងប្រកាសនេះ ដោយមិនគិតថាជារបស់រដ្ឋ ឬឯកជនឡើយ ។

ប្រការ៦.- ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនេះ ត្រូវបានលើកលែងចំពោះ ៖

- រថយន្តគិលានសង្គ្រោះ រថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យរបស់រដ្ឋ
- មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះ ជាកម្មសិទ្ធិរបស់កងយោធពលខេមរភូមិន្ទ កង រាជអាវុធហត្ថ នគរបាលជាតិ ដែលបំពេញភារកិច្ចការងារសម្រាប់ការពារប្រទេស សន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម
- មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះ របស់បេសកកម្មទូត ឬកុងស៊ុលបរទេស អង្គការ អន្តរជាតិ ឬទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសរបស់រដ្ឋាភិបាលនានា ។

ប្រការ៧.- ក្រោយពេលបង់ពន្ធបានត្រឹមត្រូវរួចហើយ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនីមួយៗ ត្រូវបានទទួលបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធមួយសន្លឹក និងប័ណ្ណបង់ពន្ធមួយសន្លឹក សំរាប់បិទភ្ជាប់មធ្យោបាយដឹក ជញ្ជូន និងយានជំនិះនីមួយៗនោះ ។ បង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនេះត្រូវថែរក្សាកុំឱ្យបាត់បង់ និងត្រូវយកជាប់ ជាមួយយានយន្តសម្រាប់ទុកបង្ហាញមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដែលមានសមត្ថកិច្ច និងទុកជាឯកសារសម្រាប់បង់ ពន្ធឆ្នាំ២០១៣ ។

ប្រការ៨.- សម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ បណ្ណបង់ពន្ធដែលត្រូវបិទភ្ជាប់នឹងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងឃានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ មានរូបភាព និងលក្ខណៈសំគាល់ដូចខាងក្រោម ៖

១.បណ្ណរាងអដ្ឋកោណ ៖

នៅផ្នែកខាងលើនៃបណ្ណមានបោះពុម្ពអក្សរ “ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា” “ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ” “អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ” និងលេខ “២០១២” ។ ផ្នែកកណ្តាលបណ្ណមានបោះពុម្ព Hologram រូបហង្សមានស្មើប្រាំពីរពេជ្រព្រមទាំងមានកម្រងស្លឹកឈើទ្រព្យក្រោមតាមរចនាបថអង្គរ និងអក្សរ “បណ្ណបង់ពន្ធរថយុទ្ធ” ឬ “បណ្ណបង់ពន្ធត្រាក់ទ័រ” ។ នៅផ្នែកខាងក្រោមបណ្ណមានបោះពុម្ព Barcode ដោយអមជាមួយនូវលេខរៀង៧ខ្ទង់របស់បណ្ណ ។ ផ្នែកខាងក្រោយនៃសន្លឹកបណ្ណ និងបង្កាន់ដៃរបស់បណ្ណមានបង្កប់បន្ទះឈីប (Chip) សម្រាប់ការពារការក្លែងបន្លំបណ្ណ (លើកលែងបណ្ណបង់ពន្ធត្រាក់ទ័រ) ។

បណ្ណរាងអដ្ឋកោណនេះមាន១៥ពណ៌គឺ ៖

- បណ្ណពណ៌ត្រាវប្រើសម្រាប់ ត្រាក់ទ័រមានកម្លាំង ៣៥ សេះ (៣០.០០០រៀល)
- បណ្ណពណ៌បៃតងប្រើសម្រាប់ ត្រាក់ទ័រមានកម្លាំង ៦៥ សេះ (៤០.០០០រៀល)
- បណ្ណពណ៌លឿងទំប្រើសម្រាប់ ត្រាក់ទ័រមានកម្លាំង ៨២ សេះ (៥០.០០០រៀល)
- បណ្ណពណ៌ផ្កាឈូក(៨០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងដល់ ១៥០០ ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌ខៀវខ្ចី(១០០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងដល់ ១៥០០ ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ឆ្នាំ
 - + ថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី១៥០០ ស.ម^៣ដល់២០០០ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌ស្វាយ (១៥០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ថយន្តដឹកទំនិញដល់ ៣ តោន
 - + ថយន្តដឹកអ្នកដំណើរមានកៅអីដល់ ១៥ កៅអី
 - + ថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី១៥០០ស.ម^៣ដល់២០០០ស.ម^៣គិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌លឿង(២០០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ថយន្តដឹកអ្នកដំណើរធុនមធ្យមមានកៅអីពី ១៦ ដល់ ២៥ កៅអី
- បណ្ណពណ៌ក្រហម (២៥០.០០០រៀល)ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ថយន្តដឹកទំនិញលើសពី ៣ តោន ដល់ ១០ តោន
 - + រ៉ឺម៉កសណ្តោង ដល់ ១០ តោន
 - + ថយន្តដឹកអ្នកដំណើរធុនធំមានកៅអីលើសពី ២៥
- បណ្ណពណ៌ទឹកបិច (៣៦០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី២០០០ស.ម^៣ដល់ ២៩០០ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌ខៀវ (៤៥០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ថយន្តដឹកទំនិញលើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន
 - + រ៉ឺម៉កសណ្តោងលើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន
- បណ្ណពណ៌បៃតងចាស់ (៥០០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖

- + រថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២០០០ ស.ម^៣ ដល់ ២៩០០ ស.ម^៣ គិតពី ឆ្នាំផលិតដល់ ៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌បៃតងរំលេចពណ៌លឿង (៧៥០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + រថយន្តដឹកទំនិញលើសពី ២០ តោន
 - + រ៉ឺម៉កសណ្តោងលើសពី ២០ តោន
- បណ្ណពណ៌ផ្កាឈូករំលេចពណ៌បៃតង (១.២០០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + រថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២៩០០ស.ម^៣ ដល់ ៤០០០ ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ៥ឆ្នាំ
 - បណ្ណពណ៌ទឹកបិចរំលេចពណ៌លឿង (១.៦០០.០០០រៀល)ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + រថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២៩០០ស.ម^៣ ដល់ ៤០០០ ស.ម^៣ គិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ឆ្នាំ
 - បណ្ណពណ៌ឈាមជ្រូករំលេចពណ៌ត្រួយចេក (២.០០០.០០០រៀល)ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + រថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ៤០០០ ស.ម^៣ ឡើងទៅ

២. បណ្ណរាងរង្វង់មូល ៖

នៅផ្នែកខាងលើនៃបណ្ណមានបោះពុម្ពអក្សរ “ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា” “ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ” “អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ” និងលេខ “២០១២”។ ផ្នែកកណ្តាលបណ្ណមានបោះពុម្ព Hot Stamping រូបហង្សមានស្មើប្រាំពីរពណ៌ព្រមទាំងមានកំរងស្លឹកឈើទ្រព្យក្រោមតាមរចនាបថអង្គរ និងអក្សរ “បណ្ណបង់ពន្ធនាចរកម្ពុជា” ។ នៅផ្នែកខាងក្រោមបណ្ណមានបោះពុម្ព Barcode ដោយអមជាមួយនូវលេខរៀងលេខរបស់បណ្ណនិងលេខតំណាងទឹកប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទបណ្ណនីមួយៗ។

បណ្ណរាងរង្វង់មូលនេះ មាន៤ពណ៌គឺ ៖

- បណ្ណពណ៌បៃតងរំលេចពណ៌លឿងទុំ (៣.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ទោចក្រយានយន្តទំហំពិស្តង់ ដល់ ៧០ សម^៣
- បណ្ណពណ៌ទឹកបិចរំលេចពណ៌បៃតង (៤.៥០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ទោចក្រយានយន្តមានទំហំពិស្តង់លើសពី ៧០ សម^៣ ទៅ ១២៥ សម^៣
- បណ្ណពណ៌ខៀវខ្ចីរំលេចពណ៌ផ្កាឈូក (៧.៥០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ទោចក្រយានយន្តមានទំហំពិស្តង់លើសពី ១២៥ សម^៣ ឡើងទៅ
- បណ្ណពណ៌ផ្កាឈូករំលេចពណ៌លឿង (១៥.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ត្រីចក្រយានយន្ត និងម៉ូតូរ៉ឺម៉កដឹកទំនិញ ឬអ្នកដំណើរ (បំពាក់ដោយម៉ាស៊ីនម៉ូតូ)

៣. បណ្ណរាងត្រីកោណ៖

នៅផ្នែកខាងលើនៃបណ្ណមានបោះពុម្ពអក្សរ “ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា” “ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ” “អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ” និងលេខ “២០១២”។ ផ្នែកកណ្តាលបណ្ណមានបោះពុម្ព Hot Stamping រូបហង្សមានស្មើប្រាំពីរពណ៌ព្រមទាំងមានកំរងស្លឹកឈើទ្រព្យក្រោមតាមរចនាបថអង្គរ និងអក្សរ “បណ្ណបង់ពន្ធនាចរកម្ពុជា” ។ នៅផ្នែកខាងក្រោមបណ្ណមានបោះពុម្ព Barcode ដោយអមជាមួយនូវលេខរៀងលេខរបស់បណ្ណនីមួយៗ។

បណ្ណរាងត្រីកោណនេះមាន៣ពណ៌គឺ ៖

- បណ្ណពណ៌បៃតងរំលេចពណ៌លឿងទុំប្រើសម្រាប់ ៖

- + ជលយាន ឬជលយានយន្ត ដែលមានប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ចំនួន ១០.០០០ រៀល ដល់ ៧០.០០០រៀល
- បណ្ណពណ៌ទឹកបិទលេចពណ៌ខៀវ ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ជលយាន ឬជលយានយន្ត ដែលមានប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ចំនួន ១០០.០០០រៀល ដល់ ៥០០.០០០រៀល
- បណ្ណពណ៌ផ្កាឈូកលេចពណ៌លឿង ប្រើសម្រាប់ ៖
 - + ជលយាន ឬជលយានយន្ត ដែលមានប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ចំនួន ៦០០.០០០រៀល ដល់ ១.២០០.០០០រៀល

ប្រការ៩.- ដោយឡែក សម្រាប់ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ចំពោះ រថយន្តដឹកទំនិញ និងរ៉ឺម៉ក-សណ្តោង ការកំណត់ចំនួនប្រាក់ពន្ធត្រូវផ្អែកតាមទម្ងន់សរុប ដែលរួមមាន ទម្ងន់រថយន្តទេ និង ទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ-មនុស្ស) ។

-ចំពោះរថយន្តដែលបំប្លែងមកពីគោយន្ត និង រថយន្តកែច្នៃកង់បី (បំពាក់ដោយម៉ាស៊ីនរថយន្ត) ត្រូវកំណត់ជា រថយន្តដឹកទំនិញដល់ ៣ តោន និងត្រូវបង់ ១៥០,០០០រៀល

- រថយន្តដឹកទំនិញធុនធ្ងន់ដែលមានក្លោ ៣ កង់ ១០ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ៧៥០,០០០រៀល
- រថយន្តដឹកទំនិញដែលមានក្លោ ៣ កង់ ៦ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ៤៥០,០០០រៀល
- រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានក្លោ ២ កង់ ៨ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ៤៥០,០០០រៀល និង
- រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានក្លោ ២ កង់ ៤ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ២៥០,០០០រៀល ។

ប្រការ១០.- រថយន្តដឹកទំនិញធុនតូច(PICK UP) ដែលមានទ្វារ៤ (ពីរចាំ) ៖

- ចាត់ទុកជារថយន្តទេសចរណ៍ ចំពោះរថយន្តមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតដល់០៧ឆ្នាំ នឹង ត្រូវបង់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំងដូចមានចែងក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ I និងII ភ្ជាប់ជាមួយនឹង ប្រកាសនេះ ។
- ចាត់ទុកជារថយន្តដឹកទំនិញធុនតូច ចំពោះរថយន្តមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ០៧ឆ្នាំ នឹងត្រូវបង់ពន្ធតាមទំហំផ្ទុកទំនិញរបស់រថយន្ត ដូចមានចែងក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ I ។

ប្រការ១១.- យានយន្តគ្រប់ប្រភេទ ដែលមានបណ្ណសម្គាល់យានយន្ត ប៉ុន្តែមិនបានបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយ ដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១១ ហើយបានលក់ទៅឱ្យអ្នកផ្សេង ក្នុងករណី នេះម្ចាស់យានយន្តត្រូវបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១១ និងបង់ប្រាក់ពិន័យស្មើនឹងប្រាក់ពន្ធ ទើបអនុញ្ញាត ឱ្យបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ ។

ប្រការ១២.- មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដែលជាទ្រព្យសកម្មរបស់សហគ្រាសជាប់ពន្ធតាមរបបស្វ័យប្រកាស ត្រូវ មកបំពេញលិខិតប្រកាសតាមគំរូដោយឡែក និងបង់ពន្ធនៅអង្គភាពពន្ធដារដែលសហគ្រាសបាន ប្រកាសបង់ពន្ធ-អាករ ជារៀងរាល់ខែ ។

ប្រការ១៣.- ចាប់ពីថ្ងៃទី ១៦ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១២ នេះតទៅ អង្គភាពពន្ធដារត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យ និងដាក់ ពិន័យចំនួនមួយដងស្មើប្រាក់ពន្ធបន្ថែមលើប្រាក់ពន្ធដែលត្រូវបង់ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទទាំងឡាយណា ដែលមិនបានបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ ដូចបានកំណត់ក្នុង ប្រការ១ខាងលើ ។

ប៉ុន្តែចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលទើបដាក់អោយធ្វើចរាចរនៅ ក្រោយថ្ងៃទី ១៥ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១២ ត្រូវមានវិក្កយបត្របញ្ជាក់ ឬឯកសារផ្សេងៗចេញដោយអ្នក លក់អមដោយបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូល ឬបណ្ណសម្គាល់យានយន្ត(ថតចម្លង)... ភ្ជាប់ជាមួយលិខិត ប្រកាសសុំបង់ពន្ធ និងត្រូវមកប្រកាស បង់ពន្ធនៅតាមទីស្នាក់ការពន្ធដារ ឬទីកន្លែងប្រមូលពន្ធដែល កំណត់ដោយសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ នៅរៀងរាល់ថ្ងៃធ្វើការ ។ បើពុំមកប្រកាសសុំបង់ពន្ធក្នុងរយៈ ពេល ១ខែ គិតចាប់ពីថ្ងៃដែលដាក់ឱ្យធ្វើចរាចរ ត្រូវពិន័យចំនួនមួយដងស្មើប្រាក់ពន្ធបន្ថែមលើប្រាក់ពន្ធ ដែលត្រូវបង់សម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ នេះ ។

ប្រការ១៤.- ប្រកាសនេះ មានប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ ។

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី១០ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១២

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



គាត ឈន់

កន្លែងទទួល ៖

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី “ដើម្បីជ្រាប”
- គ្រប់ក្រសួង-ស្ថាប័នកណ្តាល
- គ្រប់សាលារាជធានី-ខេត្ត “ដើម្បីជ្រាបជាព័ត៌មាន”
- គ្រប់អង្គភាពក្រោមឱវាទក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ “ដើម្បីមុខការ”
- គ្រប់សាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ “ដើម្បីអនុវត្ត”
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ.....សហវ.....

តារាងឧបសម្ព័ន្ធនីតិប្រាក់ពន្ធក្នុងកំណត់
ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
(តារាងឧបសម្ព័ន្ធទី ១)

ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសលេខ....**៤៩៥**.....សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី**១០**...ខែ**កុម្ភៈ**...ឆ្នាំ**២០១២** របស់
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ ។

ឯកតា៖ រៀល

ប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះ	កំរិតប្រាក់ពន្ធសម្រាប់១ឆ្នាំ ក្នុងមួយគ្រឿង	
<ul style="list-style-type: none"> - រថយន្តដឹកទំនិញមានទម្ងន់សរុប [ទម្ងន់រថយន្តទទេនិងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញនិងមុនស្ប)] ៖ <ul style="list-style-type: none"> + ដល់ ៣ តោន 150 000 + លើសពី ៣ តោន ដល់ ១០ តោន 250 000 + លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន 450 000 + លើសពី ២០ តោន 750 000 - រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានទម្ងន់សរុប (រ៉ឺម៉កនិងទំនិញ) ៖ <ul style="list-style-type: none"> + ដល់ ១០ តោន 250 000 + លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន 450 000 + លើសពី ២០ តោន 750 000 - រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរមានកៅអីដល់ ១៥ កៅអី 150 000 - រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរធុនមធ្យម មានកៅអីពី ១៦ កៅអី ដល់ ២៥ កៅអី 200 000 - រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរធុនធំ មានកៅអីលើសពី ២៥ កៅអី 250 000 		
- រថយន្តទេសចរណ៍ គ្រប់ប្រភេទ	គិតពីឆ្នាំផលិត	
	ដល់ ៥ ឆ្នាំ	លើសពី ៥ ឆ្នាំ
	100 000	80 000
+ ទំហំស៊ីឡាំងដល់ ១៥០០ ស.ម ^៣ (ដល់ ១.៥ លីត្រ)	100 000	
+ ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី១៥០០ស.ម ^៣ ដល់ ២០០០ស.ម ^៣ (លើសពី ១.៥ ដល់២.០លីត្រ)	150 000	
	100 000	

+ ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២០០០ស.ម ^៣ ដល់ ២៩០០ស.ម ^៣ (លើសពី ២.០ ដល់២.៩លីត្រ)	500 000	360 000
+ ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២៩០០ ស.ម ^៣ ដល់ ៤០០០ ស.ម ^៣ (លើសពី ២.៩ ដល់៤.០លីត្រ)	1 600 000	1 200 000
+ ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ៤០០០ ស.ម ^៣ ឡើងទៅ (លើសពី ៤.០លីត្រ)	2 000 000	
- ត្រាក់ទ័រកម្លាំង ៣៥ សេះ និងគ្រឿងចក្រប្រហាក់ប្រហែល	30 000	
- ត្រាក់ទ័រកម្លាំង ៦៥ សេះ និងគ្រឿងចក្រប្រហាក់ប្រហែល	40 000	
- ត្រាក់ទ័រកម្លាំង ៨២ សេះ និងគ្រឿងចក្រប្រហាក់ប្រហែល	50 000	
- ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តង់ដល់ ៧០ ស.ម ^៣	3 000	
- ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តង់លើសពី៧០ ស.ម ^៣ ដល់១២៥ ស.ម ^៣	4 500	
- ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តង់លើសពី ១២៥ ស.ម ^៣ ឡើងទៅ	7 500	
- ត្រីចក្រយានយន្តដឹកទំនិញ ឬ អ្នកដំណើរ	15 000	
ផលយាន ឬផលយានយន្ត ផ្លូវទន្លេ ៖		
- ផលយានដឹកទំនិញ ៖		
+ ដល់ ៣ តោន	50 000	
+ លើសពី ៣ តោន ដល់ ១០ តោន	100 000	
+ លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន	200 000	
+ លើសពី ២០ តោន	300 000	
- កប៉ាល់ដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយដល់ ២០ ម៉ែត្រ	100 000	
- កប៉ាល់ដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយលើសពី ២០ ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ ម៉ែត្រ	200 000	
- កប៉ាល់ដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយលើសពី ៣០ ម៉ែត្រ ឡើងទៅ	300 000	
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងដល់ ៥០ សេះ	20 000	
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ៥០ សេះ ដល់ ១០០ សេះ	30 000	
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ១០០ សេះ ដល់ ១៥០ សេះ	50 000	
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ១៥០ សេះ ដល់ ២០០ សេះ	60 000	
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ២០០ សេះ ដល់ ២៥០ សេះ	180 000	
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ២៥០ សេះ ឡើងទៅ	300 000	
- កាណូតនេសាទមានកម្លាំងដល់ ៥០ សេះ	10 000	

- កាណូតនេសាទមានកម្លាំងលើសពី ៥០ សេះ ដល់ ១០០ សេះ	20 000
- កាណូតនេសាទមានកម្លាំងលើសពី ១០០ សេះ ដល់ ១៥០ សេះ	30 000
- ទូកម៉ាស៊ីនចំហៀង “ ជើងបង្កង ”	10 000
- អូប័រមានកម្លាំងដល់ ២៥ សេះ	150 000
- អូប័រមានកម្លាំងលើសពី ២៥ សេះ ដល់ ៤០ សេះ	200 000
- អូប័រមានកម្លាំងលើសពី ៤០ សេះ ដល់ ៨០ សេះ	300 000
- អូប័រមានកម្លាំងលើសពី ៨០ សេះ ដល់ ២០០ សេះ	400 000
- អូប័រមានកម្លាំងលើសពី ២០០ សេះ ឡើងទៅ	500 000
ផលយាន ឬផលយានយន្ត ផ្លូវសមុទ្រ ៖	
- ទូកដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយដល់ ២០ ម៉ែត្រ	100 000
- ទូកដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយពី ២១ ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ ម៉ែត្រ	150 000
- ទូកដឹកទំនិញដល់ ១០០ តោន	200 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងដល់ ៩ សេះ	10 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងពី ១០ សេះ ដល់ ២០ សេះ	15 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងលើសពី ២០ សេះ ដល់ ៤០ សេះ	25 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងលើសពី ៤០ សេះ ដល់ ៨០ សេះ	50 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងលើសពី ៨០ សេះ ដល់ ១៥០សេះ	70 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងលើសពី ១៥០ សេះ ឡើងទៅ	100 000
- ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនចំហៀង (ជើងបង្កង) ដល់ ១២ សេះ	10 000
- ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនចំហៀង (ជើងបង្កង)លើសពី ១២ សេះដល់៥០ សេះ	20 000
- ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនចំហៀង (ជើងបង្កង) លើសពី ៥០ សេះ ឡើងទៅ	50 000
- កប៉ាល់ដឹកទំនិញដែលផ្ទុកបានដល់ ១.០០០ តោន	300 000
- កប៉ាល់ដឹកទំនិញផ្ទុកបានលើសពី ១.០០០ តោន ដល់ ២.០០០ តោន	750 000
- កប៉ាល់ដឹកទំនិញផ្ទុកបានលើសពី ២.០០០ តោន ឡើងទៅ	1 200 000
- កប៉ាល់នេសាទមានកម្លាំងដល់ ១៥០ សេះ	300 000
- កប៉ាល់នេសាទមានកម្លាំងលើសពី ១៥០ សេះ ដល់ ២៥០ សេះ	400 000

- កប៉ាល់នេសាទមានកម្លាំងលើសពី ២៥០ សេះ ដល់ ៥០០ សេះ	600 000
- កប៉ាល់នេសាទមានកម្លាំងលើសពី ៥០០ សេះ ឡើងទៅ	1 200 000
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងដល់ ២៥០ សេះ	200 000
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ២៥០ សេះ ដល់ ៥០០ សេះ	400 000
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ៥០០ សេះ ឡើងទៅ	600 000

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ១០ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១២

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ



គាត លាង

Handwritten signature and initials at the bottom right corner.



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ សហវិ.....

ឧបសម្ព័ន្ធកំណត់ទំហំស៊ីឡាំងរបស់រថយន្តទេសចរណ៍
(តារាងឧបសម្ព័ន្ធទី II)

ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសលេខ ០៥៩... ប្រក.សហវិ.ពជ ចុះថ្ងៃទី ០១... ខែ ៥... ឆ្នាំ២០១២ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ ។

ល.រ	រថយន្តទេសចរណ៍	ទំហំស៊ីឡាំងគិតជា ស.ម ^៣ "CC"	ទំហំស៊ីឡាំងគិតជាលីត្រ (១លីត្រ=១០០០ស.ម ^៣)	ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់		សេចក្តីផ្សេងៗ
				គិតពីឆ្នាំរថយន្ត ដល់ ៥ឆ្នាំ	គិតពីឆ្នាំរថយន្ត លើសពី៥ឆ្នាំ	
១	រថយន្តទេសចរណ៍	ដល់ ១ ៥០០ស.ម ^៣	ដល់ ១.៥	១០០ ០០០ រៀល	៨០ ០០០ រៀល	
២	រថយន្តទេសចរណ៍	លើសពី ១ ៥០០ស.ម ^៣ ដល់ ២ ០០០ ស.ម ^៣	លើស ១.៥ ដល់ ២.០	១៥០ ០០០ រៀល	១០០ ០០០ រៀល	
៣	រថយន្តទេសចរណ៍	លើសពី ២ ០០០ស.ម ^៣ ដល់ ២ ៥០០ ស.ម ^៣	លើស ២.០ ដល់ ២.៥	៥០០ ០០០ រៀល	៣៦០ ០០០ រៀល	
៤	រថយន្តទេសចរណ៍	លើសពី ២ ៥០០ស.ម ^៣ ដល់ ៤ ០០០ ស.ម ^៣	លើសពី២.៥ដល់ ៤.០	១ ៦០០ ០០០ រៀល	១ ២០០ ០០០ រៀល	
៥	រថយន្តទេសចរណ៍	លើសពី ៤ ០០០ស.ម ^៣ ឡើងទៅ	លើសពី ៤.០	២ ០០០ ០០០ រៀល		

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ១០ ខែ ៥... ឆ្នាំ២០១២

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

