



**ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន**  
**លេខាធិការដ្ឋានក្រុមប្រឹក្សាជាតិភស្តុភារកម្ម**

ថ្ងៃ ចន្ទ ១២ កើត ខែបុ ស្យ ឆ្នាំ កុរ ឯកស័ក ព.ស. ២៥៦៣  
រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ០៦ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០២០

**សេចក្តីប្រកាសព័ត៌មាន**  
**កិច្ចប្រជុំលើកទី ១ ក្រុមប្រឹក្សាជាតិភស្តុភារកម្ម**  
**ស្តីពីសេចក្តីព្រាងផែនការមេអន្តរកាលស្តីពី “ការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្ម”**

នាសៀលថ្ងៃទី ០៦ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០២០, នៅទីស្តីការក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ, ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិត សភាចារ្យ **អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន** ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាជាតិ ភស្តុភារកម្ម (ក.ជ.ក) បានដឹកនាំកិច្ចប្រជុំអន្តរក្រសួង ដើម្បីពិនិត្យ ផ្តល់យោបល់ និងសម្រេចលើសេចក្តីព្រាងផែនការមេអន្តរកាលស្តីពី “ការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្ម” ដោយមានការ អញ្ជើញចូលរួមពី ឯកឧត្តមទេសរដ្ឋមន្ត្រី **ស៊ុន ចាន់ថុល** រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងជា អនុប្រធានប្រចាំការក្រុមប្រឹក្សាជាតិភស្តុភារកម្ម, ឯកឧត្តម **សុខ ចិន្តាសោគា** រដ្ឋមន្ត្រីប្រតិភូអមនាយករដ្ឋមន្ត្រី, ឯកឧត្តម **សុភ ឥសាន** ទីប្រឹក្សាជាន់ខ្ពស់របស់រាជរដ្ឋាភិបាល, សមាជិក-សមាជិកាក្រុមប្រឹក្សាជាតិភស្តុភារកម្ម, ថ្នាក់ដឹកនាំជាន់ខ្ពស់ និងមន្ត្រីបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួង-ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធនានា ។

សេចក្តីព្រាងផែនការមេអន្តរកាលស្តីពី “ការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងភស្តុភារកម្ម” រៀបចំ ឡើងដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដោយមានកិច្ចសហការពិធីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ របស់ប្រទេសជប៉ុន “JICA” តាំងពីខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៨ មក ក្នុងគោលបំណងដើម្បីពង្រឹងការតភ្ជាប់ទាំងក្នុង ប្រទេស និងក្នុងតំបន់, ជំរុញសមាហរណកម្មកម្ពុជាទៅក្នុងតំបន់ និងពិភពលោក, ជំរុញសមាហរណកម្មខ្សែច្រវាក់ ផ្គត់ផ្គង់ និងខ្សែច្រវាក់តម្លៃរបស់កម្ពុជាទៅក្នុងតំបន់, កាត់បន្ថយតម្លៃដឹកជញ្ជូន និងភស្តុភារកម្ម, បង្កើនកិច្ចសម្រួល ការដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែន, ធ្វើទំនើបកម្មសេវាកម្មដឹកជញ្ជូននិងភស្តុភារកម្ម, បង្កើនការបណ្តុះបណ្តាល ធនធានមនុស្ស, បង្កើនភាពប្រកួតប្រជែង និងធ្វើពិពិធកម្មសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា សំដៅធានាចីរភាពនៃកំណើនក្នុងកម្រិត ឧត្តមានុពល ។ “សេចក្តីព្រាងផែនការមេអន្តរកាល” នេះបាន រួមបញ្ចូលផែនការមេតាមវិស័យចំនួន ៥ ដែលបានមក ពីការសិក្សាយ៉ាងលម្អិតដោយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ ក្នុងនោះ រួមមាន៖

- ផែនការមេដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់ និងផែនការសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក,
- ផែនការមេដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក,

- ផែនការមេដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ,
- ផែនការមេកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ និង
- ផែនការមេស្ថានភាពកម្ម ។

ការរៀបចំសេចក្តីព្រាងផែនការមេអន្តរកាលស្តីពី “ការតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងស្ថានភាព - កម្ម” នេះ បានប្រកាន់ខ្ជាប់នូវគោលការណ៍សំខាន់ ៣ គឺ៖

១. ភាពស៊ីសង្វាក់ប្រទាក់ក្រឡាគ្នា និងបំពេញឱ្យគ្នាទៅវិញទៅមក រវាងផែនការមេតាមវិស័យនីមួយៗ,
២. ភាពស្របគ្នា និងការគាំទ្រដល់ គោលនយោបាយចម្បងៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល រួមមាន៖ យុទ្ធសាស្ត្រ ចតុកោណដំណាក់កាលទី ៤, គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាឆ្នាំ ២០១៥-២០២៥, ផែនការ យុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ជាតិ ២០១៩-២០២៣ និងផែនការយុទ្ធសាស្ត្ររបស់ក្រសួង-ស្ថាប័នជុំវិញរាជរដ្ឋាភិបាល, និង
៣. ភាពតភ្ជាប់ និងការគាំទ្រដល់ផែនការមេនានានៅក្នុងតំបន់ផងដែរ រួមមាន៖ ផែនការមេតភ្ជាប់អាស៊ាន (Master Plan for ASEAN Connectivity), ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រដឹកជញ្ជូនអាស៊ានឆ្នាំ ២០១៦-២០២៥ (ASEAN Transport Strategic Plan) និងផែនការមេដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹកក្នុងតំបន់អាងទន្លេមេគង្គ (Master Plan for Regional Waterborne Transport in Mekong River Basin) ។

ជាមួយ, ការកំណត់ និងការដាក់ចេញនូវទស្សនវិស័យ គោលដៅ គោលបំណង និងយុទ្ធសាស្ត្រ នៅក្នុង “ផែនការមេអន្តរកាល” នេះគឺផ្អែកលើគោលនយោបាយ និងផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនានារបស់រាជរដ្ឋាភិបាល, និន្នាការ សេដ្ឋកិច្ច និងការអភិវឌ្ឍនៅក្នុងប្រទេស និងក្នុងតំបន់, និងតម្រូវការជាក់ស្តែង និងការព្យាករកំណើននៅពេល អនាគត ។ គម្រោងអាទិភាព ក្នុងផ្នែកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងស្ថានភាពកម្ម ទាំងផ្នែកវិង និងផ្នែកទន់ចំនួន ៣២០ គម្រោង ត្រូវបានរៀបចំឡើងដើម្បីគាំទ្រដល់ការអនុវត្តផែនការមេអន្តរកាលនេះក្នុងរយៈពេលខ្លី, មធ្យម និងវែង ។ ក្រោយពិភាក្សាជាតិភាសា, ក្រុមប្រឹក្សាជាតិស្ថានភាពកម្ម បានសម្រេច៖

១. ទទួលស្គាល់ការចូលរួមវិភាគទានពីសំណាក់ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ក្នុងការរៀបចំផែនការមេលំអិតតាមវិស័យ នីមួយៗ និង
២. អនុម័តជាផ្លូវការនូវផែនការមេអន្តរកាល សម្រាប់ការអនុវត្តនៅក្នុងឆ្នាំ ២០២០-២០២១ ហើយ “ផែនការមេអន្តរកាល” គឺជាមូលដ្ឋាន ក្នុងការរៀបចំផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយ ដែលគ្រោងធ្វើឡើងនៅក្នុងឆ្នាំ ២០២១ ។

ជាមួយគ្នានេះ, ក្រុមប្រឹក្សាជាតិស្ថានភាពកម្ម ក៏បានសម្រេចនូវគម្រោងអាទិភាពមួយចំនួន ដែលត្រូវដាក់ បញ្ចូលទៅក្នុងផែនការវិនិយោគសម្រាប់អនុវត្តក្នុងឆ្នាំ ២០២០ ។ ផ្អែកលើ “ផែនការមេអន្តរកាល” នេះ, ក្រុមប្រឹក្សាជាតិ ស្ថានភាពកម្ម បានកំណត់ផែនការ និងរៀបចំយន្តការ ក្នុងការរៀបចំផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយស្តីពី “ការតភ្ជាប់ ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយនិងស្ថានភាពកម្ម” នៅក្នុងឆ្នាំ ២០២១ ដោយបំពេញបន្ថែមនូវសមាសភាគសំខាន់

ពីរគឺ ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវអាកាស និងការដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ និងត្រូវរួមបញ្ចូលនូវ៖ យន្តការស្ថាប័ន សម្រាប់គ្រប់គ្រងការអនុវត្តន៍, ការបញ្ចូលនូវផ្នែកព័ត៌មានវិទ្យា (digital technology) សម្រាប់សម្របសម្រួលការ គ្រប់គ្រង, ក្របខ័ណ្ឌតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃការអនុវត្តន៍, ការវិនិយោគ និងយន្តការដំណោះស្រាយ ផលប៉ះពាល់ផងដែរ ។

ជាមួយ, “ផែនការមេអន្តរកាល” នេះ ដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការចង្អុលទិស ក៏ដូចជាកំណត់នូវក្របខ័ណ្ឌ រួមនៃផែនការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ដឹកជញ្ជូនគ្រប់មធ្យោបាយ រួមទាំងប្រព័ន្ធរាសាស្ត្រភាគី ដែលនឹងជួយបង្កើន ប្រសិទ្ធភាពវិនិយោគសាធារណៈលើហេដ្ឋារចនា សម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និងចូលរួមជម្រុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ចប្រកប ដោយចីរភាពនិងបរិយាបន្ន ។ ឯកឧត្តមអគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ **អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន** ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី ប្រធានអង្គប្រជុំ បាន វាយតម្លៃខ្ពស់ចំពោះការខិតខំប្រឹងប្រែង និងកិច្ចសហការរបស់ក្រសួង-ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ក្នុងការរៀបចំ ផែនការ មេអន្តរកាល និងបានណែនាំឱ្យក្រុមការងារក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន និងឧត្តមក្រុមប្រឹក្សាសេដ្ឋកិច្ចជាតិ បន្តការសហការគ្នាក្នុងការរៀបចំផែនការមេគ្រប់ជ្រុងជ្រោយនាពេលខាងមុខ ។

